

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย กส. ของ กส.ทบ.

หมายเลข คผ. 2420 - V - 69 - P - 0112

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รถแทรกเตอร์กลีกรรณล้อยาง ขนาด 50 - 59 แรงม้า

หน่วยนับ คัน

1. คุณลักษณะเฉพาะ

1.1 วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

- เป็นรถแทรกเตอร์ สำหรับใช้ในการกลีกรรณ

1.2 คุณลักษณะในทางเทคนิค

1.2.1 เครื่องยนต์

1.2.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบไคเรคอินเจคชั่น จำนวนไม่น้อยกว่า 3 สูบ

1.2.1.2 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า แต่ไม่เกินกว่า 59 แรงม้า ที่ความเร็วรอบหรือเมื่อ

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า 2,700 รอบต่อนาที

1.2.1.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

1.2.1.4 แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ 50 แอมแปร์

1.2.2 ระบบขับเคลื่อนและส่งกำลัง

1.2.2.1 เป็นรถแทรกเตอร์แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

1.2.2.2 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 4 เกียร์

1.2.2.3 คลัตช์เป็นแบบแผ่นเดียว หรือแบบหลายแผ่น ชนิดแห้ง หรือชนิดเปียกแช่น้ำมัน หรือแบบอื่น ๆ ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากัน หรือดีกว่า

1.2.3 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบพาวเวอร์ หรือไฮโดรสแตติก (Hydrostatic) หรือแบบอื่น ๆ ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากัน หรือดีกว่า

1.2.4 ระบบไฮดรอลิก

1.2.4.1 มีระบบไฮดรอลิก สำหรับบังคับการทำงาน

1.2.4.2 แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด สามารถติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงตามมาตรฐานผู้ผลิตได้ และสามารถปรับซ้าย - ขวา และปรับยกให้สูง - ต่ำได้ ตามมาตรฐาน SAE (Society of Automotive Engineers) เบอร์ 1 หรือ เบอร์ 2

1.2.5 แผงอุปกรณ์ควบคุมการทำงานและสัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.2.6 ระบบห้ามล้อเป็นระบบแยกอิสระต่อกันแบบแห้ง หรือเป็นแบบเปียกแช่น้ำมัน หรือแบบจานเบรกแช่น้ำมัน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือแบบอื่น ๆ ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันหรือดีกว่า

คณะกรรมการตรวจสอบการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย กส.
ของ กส.ทบ.

พ.อ. ประธานกรรมการ

พ.อ. H กรรมการผู้แทนหน่วย/เหล่าสายวิทยาการ

พ.ท. กรรมการผู้แทนหน่วยใช้

พ.ท. กรรมการผู้แทนหน่วยใช้

พ.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ

03/6.ก./2568

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รถแทรกเตอร์กลิ้งธรรมดา ขนาด 50 - 59 แรงม้า

1.2.7 ล้อและยาง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.2.8 เพลาอำนวยการกำลัง (เพลา พีทีโอ) มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 540 รอบ/นาที เมื่อเครื่องยนต์หมุน ไม่นเกินกว่า 2,300 รอบ/นาที

1.2.9 มีหลังคา กันแดด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.3 คุณสมบัติในการออกแบบ

1.3.1 เป็นรถแทรกเตอร์กลิ้งธรรมดาจำนวน 4 ล้อ ล้อหน้า 2 ล้อ ล้อหลัง 2 ล้อ และล้อหน้าเล็กกว่าล้อหลัง ขนาดและมิติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

1.3.2 มีจุดต่อพ่วงเครื่องมือกลิ้งธรรมดาทั้งด้านหน้าและด้านหลังที่สามารถควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกได้

2. การบรรจุและหีบห่อ

- บรรจุและหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3. ข้อกำหนดอื่น ๆ

3.1 ต้องมีเครื่องมือซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ประจำมาตรฐานครบชุดจากโรงงานผู้ผลิตอย่างน้อย ประกอบด้วย

3.1.1 มีเหล็กถ่วงมาพร้อมกับตัวรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต

3.1.2 กล่องโลหะสำหรับบรรจุเครื่องมือซ่อม

3.1.3 ประแจแวนเบอร์ 14 - 24

3.1.4 ประแจเลื่อน

3.1.5 ประแจถอดไส้กรอง (กรองน้ำมันดีเซล, กรองน้ำมันเครื่อง และ กรองน้ำมันไฮดรอลิก)

3.1.6 ประแจสมหรือประแจรวมเบอร์ 10 - 29

3.1.7 บล็อกขันล้อเบอร์ 22 - 24

3.1.8 ชุดบล็อก (อุปกรณ์มาตรฐานประจำตัวรถ)

3.1.9 ไส้ควง เบอร์ 5 - 6

3.1.10 คีม เบอร์ 6

3.1.11 แม่แรงขนาด 3 ตัน

3.1.12 กระบอกอัดจาระบี

3.1.13 กระบอกสูบน้ำมัน

3.1.14 กรวยเติมน้ำมัน

3.1.15 ค้อน 1 ปอนด์

คณะกรรมการตรวจสอบการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย กส.

ของ กส.ทบ.

พ.อ. ประธานกรรมการ

พ.อ. กรรมการผู้แทนหน่วย/เหล่าสายวิทยาการ

พ.ท. กรรมการผู้แทนหน่วยใช้

พ.ท. กรรมการผู้แทนหน่วยใช้

พ.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ

0 3/ก.ค./ 2568

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ รถแทรกเตอร์กลสิกรรมล้อยาง ขนาด 50 - 59 แรงม้า

3.1.16 กระจกสองหลัง

3.1.17 ไฟส่องอุปกรณ์ต่อพ่วง

3.2 มีหนังสือคู่มือการใช้งานและการปรับนิตบารุงเป็นภาษาไทยอย่างละ 2 ชุด กรณีเป็นภาษาอังกฤษให้แปลเป็นภาษาไทย

3.3 ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ไม่ล้าสมัย ไม่เสื่อมคุณภาพและสามารถใช้งานได้ทันที

3.4 ยางล้อรถเป็นยางที่ผลิตใหม่ไม่เกิน 1 ปี ณ วันส่งมอบ

4. วิธีการตรวจสอบ

4.1 ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด

4.2 ทดสอบการใช้งานจริง

คณะกรรมการตรวจสอบการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย กส. ของ กส.ทบ.

พ.อ.



ผอ.กวก.กส.ทบ /ประธานกรรมการ

(สุพันธ์ กมลสิริภักดิ์)

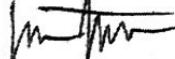
พ.อ.



รอง ผอ.กวก.กส.ทบ./กรรมการผู้แทนหน่วย/เหล่าสายวิทยาการ

(วิศิษฐ์ พรหมธีระวงศ์)

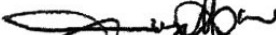
พ.ท.



ทน.ผบร.กสช.1 กส.ทบ./กรรมการผู้แทนหน่วยใช้

(มงคล เซ็นเครือ)

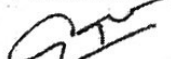
พ.ท.



ทน.ผอส.กสช.2 กส.ทบ./กรรมการผู้แทนหน่วยใช้

(อนุชา แสนคำภา)

พ.ต.หญิง



นายทหารสถิติ ผวพ.กวก.กส.ทบ./กรรมการและเลขานุการ

(จิตติธิดาวดี พงษ์สวัสดิ์)

0 3/6.ค./ 2568

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย กส. ของ กส.ทบ.

หมายเลข คณ. 3710 - V - 69 - P - 0054

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ชุดคราดสนาม

หน่วยนับ ชุด

1. คุณลักษณะเฉพาะ

1.1 วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

- ใช้เกลี่ยหรือปรับระดับพื้นสนามฝึกซ้อม

1.2 คุณลักษณะในทางเทคนิค

1.2.1 เป็นอุปกรณ์ใช้ต่อพ่วงกับรถแทรกเตอร์กลิ้งอย่าง ที่มีกำลัง 50 และ 60 แรงม้า

1.2.2 เชื่อมต่อกับรถแทรกเตอร์กลิ้งอย่าง ด้วยจุดต่อพ่วงแบบ 3 จุด

1.2.3 มีซี่คราดสองแถว ทำด้วยเหล็ก โดยแถวหน้า เป็นซี่ใหญ่ และแถวถัดไปทางด้านหลัง เป็นซี่เล็ก

หรือเป็นคานเหล็กแบบเรียบ ใช้สำหรับปรับระดับพื้นสนาม

1.2.4 มีใบมีดปรับระดับ พร้อมตะแกรงลูกกลิ้ง

1.2.5 มีอุปกรณ์ใช้กวาดขอบสนามให้เรียบ

1.2.6 มีล้อกันกระแทก สามารถปรับระดับได้

1.3 คุณลักษณะในการออกแบบ

- ตะแกรงลูกกลิ้ง มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร

2. การบรรจุและหีบห่อ

- บรรจุและหีบห่อตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3. ข้อกำหนดอื่นๆ

3.1 มีชุดวาล์วคอนโทรลสำหรับเชื่อมต่อสายไฮดรอลิกที่เชื่อมต่อกับวงจรภายนอกของรถแทรกเตอร์

3.2 มีหนังสือคู่มือการใช้งานและคู่มือการซ่อมบำรุง จำนวน 2 ชุด (กรณีเป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทย)

3.3 เป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

4. วิธีการตรวจสอบ

- ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และทดลองการใช้งาน

คณะกรรมการตรวจสอบการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์

สาย กส. ของ กส.ทบ.

พ.อ. ประธานฯ

พ.อ. กรรมการผู้แทนหน่วย/เหล่าสายวิทยาการ

ร.อ. กรรมการผู้แทนหน่วยใช้

พ.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ

10/ก.ค. 2568

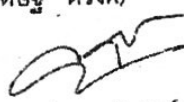
ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ชุดคราดสนาม

คณะกรรมการตรวจสอบการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย กส. ของ กส.ทบ.

พ.อ.  ผอ.กวก.กส.ทบ./ประธานกรรมการ
(สุพันธ์ กมลสิริภักดิ์)

พ.อ.  รอง ผอ.กวก.กส.ทบ./กรรมการผู้แทนหน่วย/เหล่าสายวิทยาการ
(วิศิษฐ์ พรหมธีระวงศ์)

ร.อ.  นายทหารยานยนต์ ม.พัน.29 รอ./กรรมการผู้แทนหน่วยใช้
(ประดิษฐ์ ดวงดี)

พ.ต.หญิง  นายทหารสถิติ ผวพ.กวก.กส.ทบ./กรรมการและเลขานุการ
(จิตติธาวดี พงษ์สวัสดิ์)

10 เม.ย. 2558